

# Le billet des entreprises

www.billetdesentreprises-fdmm.fr

N°19 février - mars 2020

## Invité du billet

your worldwide partner  
**MIDEX**  
madagascar



Le mot du Président de FdMM  
Jean-Daniel CHAOUÏ



## Concepts à la une

LE SUPPLY CHAIN MANAGER  
LE SLASHER

► Rencontre avec

**GRET**  
Professionnels du développement solidaire

**LOGISTIQUE  
TRANSPORT  
MANUTENTION**



► Ma petite entreprise

**EN 2 ROUES**  
TRANSPORT & LIVRAISON

► Start-up



► Lu pour vous

La vraie couleur de la Vanille

## Actualités

- France Média monde
- Nouveau DG de la Jirama

## Economie

- Fiscalité des Français de l'étranger
- Projet de loi de finances pour 2020

## Politique

- Conseil Consulaire rapport d'activité 2019
- Vers la fin du franc CFA

## Infos-pratiques

- L'Assurance retraite
- Le statut fiscal des personnels travaillant au LFT

► On en parle

Le travail des enfants dans le secteur de la vanille

► Rubrique high-tech



Billet des [billetdesentreprises-fdmm.fr](http://www.billetdesentreprises-fdmm.fr)



[@billetdesentreprises](https://www.facebook.com/billetdesentreprises)

Tél.: (00 261) 20 22 597 96

Entreprises Mobile: (00 261) 32 53 640 99

Mail: [billetdesentreprises.fdmm@gmail.com](mailto:billetdesentreprises.fdmm@gmail.com)

**Planète**



**France  
Madagascar**

# Planète France Madagascar

COURRIEL : [planete.france.madagascar@gmail.com](mailto:planete.france.madagascar@gmail.com)

PAGE FACEBOOK : [@pfm.planete](https://www.facebook.com/pfm.planete)

Propriété Saint Denis  
près de Malagasy Minéral  
Ambatofotsy AMPANDRIANOMBY  
BP 203 Antananarivo 101  
(+261) 0 20 22 597 96

Demande de Visa

Mariage

**Conseils**

Lettre collaborative

**Renseignements**

**Informations**

Scolarité

Etat-civil

Certificat de Nationalité Française

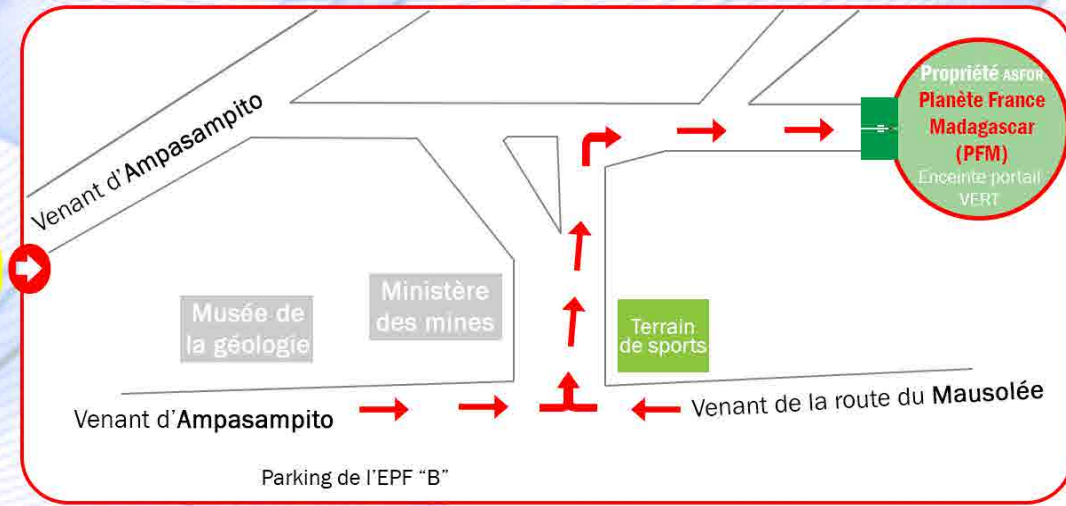
Formation

Transcription d'acte

Billet des entreprises

Bourses scolaires

**Plan d'accès au local  
d'Ampandrianomby**





Jean-Daniel CHAOUI  
Conseiller consulaire Madagascar et Conseiller à  
l'Assemblée des Français de l'Étranger

Un billet des Entreprises consacré aux thèmes du « Transport, logistique et manutention », sur le modèle du Salon qui s'est tenu à Tanjombato au dernier trimestre de l'année passée et auquel Le Billet des Entreprises participa. Bienvenue à l'entreprise MIDEX qui rejoint nos partenaires Gold ,dont vous trouverez la liste en avant-dernière page. Le Billet poursuit son implantation dans le monde économique.

Côté Monde, début d'année inquiétant avec l'apparition et le développement du coronavirus en Chine, virus qui semble « voyager » facilement tant il est contagieux. A ce jour, ce sont la Corée du Sud, l'Iran et l'Italie qui développent des foyers de pandémie, mais on sent bien que nul n'est véritablement à l'abri. Je m'en suis inquiété auprès des autorités françaises à Madagascar. Celles-ci se veulent rassurantes avec en particulier l'expertise sur place de l'Institut Pasteur. Un numéro vert est ouvert par les autorités malgaches, le 910. Il est jugé opérationnel et fiable pour tout renseignement. La vigilance est de mise.

Côté Madagascar, visite du Ministre de l'Europe et des Affaires Etrangères Français, Jean-Yves Le Drian, à Madagascar les 20 et 21 février. C'est bien, mais au pas de course, 24 h sur place en réalité. Dommage car le ministre en oublie les fondamentaux comme celui de rencontrer les élus Conseillers consulaires pour mieux s'enquérir de la situation de la communauté française. Sur le plan bilatéral, l'engagement de la France auprès de la grande île est réaffirmé et se concrétise par l'octroi d'une aide de 240 millions d'euros dont la moitié en don. Le sujet des « îles éparses » est renvoyé à la commission bilatérale dédiée, ce qui est logique.

Deux événements économiques sont à noter, d'importance inégale mais symbolique, l'ouverture d'un KFC à Tana Front et l'inauguration du Novotel 5 étoiles. Tananarive se dote progressivement des attributs de la modernité d'une capitale. Reste à conclure les projets routiers en cour au plus vite, car la circulation demeure le principal problème. Saluons le travail de réorganisation et d'assainissement entrepris par le nouveau maire Naina Andriantsitohaina. C'est un bon début.

Côté Français, l'Assemblée des Français de l'Étranger (AFE) tiendra une dernière session du 16 au 20 mars à Paris avant son renouvellement. J'y participerai. N'oublions pas en effet les élections qui se présentent pour la communauté française qui doit renouveler ses représentants que sont les Conseillers consulaires. Ce sera le 17 mai 2020. Votre serviteur conduira la liste « Français du Monde Ecologie et Solidarité à Madagascar ».

Bien cordialement

*Jean-Daniel Chaoui*  
Président de Français du Monde Madagascar  
Directeur de la publication  
24 février 2020

LE RÉSEAU DES SMARTPHONES

  
**airtel**  
**4G**

**AIRTEL M'LAY**  
**Ar10 000**

\*100\*10000#



**COMMUNAUTÉ  
M'LAY**

**0,5**  
(AR/SEC)



**AIRTEL**  
**0,9**  
(AR/SEC)



**AUTRES**  
**2,5**  
(AR/SEC)



**INTERNATIONAL**  
**5mn**



**150Mo**



Validité **30** jours

   /airtelmg

 Service client : 121

\*Tapez \*100# pour découvrir toutes les offres M'LAY

\*\*100 Mo le matin / 50 Mo la nuit

\*\*\* Coût du SMS: 1Ar



## Publication de Fdm Madagascar

Directeur de la publication  
Jean-Daniel CHAOUÏ

Responsable de la rédaction  
Tatiana - Nathalie

Conception  
Harnaud DOAN TAN KHANG

Marketing - Service commercial  
Nathalie MANANTSOA

Collaboration  
Ando RAVELOJAONA

Diffusion  
Fenosoa RAZAFIMAHANDRY

(00 261) 20 22 597 96  
(00 261) 32 53 640 99

billetdesentreprises.fdm@gmail.com

## Actualité

### FRANCE MÉDIA MONDE

Présente son projet « Horizon 2022 »

### SLIM KHALBOUS à la tête de l'AUF

ECHEC DE LA COP 25 Après les négociations

**BIBLIOTHÈQUES SANS FRONTIÈRES**  
À mi-chemin entre l'ONG humanitaire

**RECU SUR L'ACCÈS À L'ASSURANCE**  
Maladie pour les retraités français

### VANF ANTRANONKALA

Araignée maçonnerie, araignée filandrière

### CHRONIQUE DE VANF

Nous sommes Manjakamiadana

### NOUVEAU DG DE LA JIRAMA

Dr Albert Ravelojaona choisi par le CA

### MADAGASCAR

A enfin un ambassadeur à Paris

**FOOT** Progression de Madagascar au classement FIFA

### GROUPEMENT D'ENTREPRISES

Le Carrefour des Entrepreneurs

### LES INSCRIPTIONS PARCOURSUP 2020

sont ouvertes, ce qui change par rapport à 2019

### HOMMAGE

À Jacob Andriambelo

## Politique

### LE PARLEMENT RENFORCE LE RÔLE

des représentants des Français de l'étranger

### SIX ANS PLUS TARD

De nouvelles avancées pour nos élus

### RÉFORME FISCALE, RÉFORME

Des retraites, élections consulaires

### EXTERNALISATION DES DÉPÔTS

Des demandes de visa

### CONSEIL CONSULAIRE

Rapport d'activité 2019

### PRÉSENTATION DU RAPPORT

D'activité de l'année 2019 du CG

### VERS LA FIN DU FRANC CFA

### MADAGASCAR : 21% DES ENFANTS

N'ont pas d'état civil

### PROCHAINE SESSION PLÉNIÈRE

De l'AFE en mars

### AMÉLIA LAKRAFI

Députée de la 10<sup>ème</sup> circonscription de Français établis de France

### ELECTIONS DES CONSEILLERS

Consulaires en mai 2020

### VISAS POUR LA FRANCE

La culture du secret !

**VANF** Mémoire contre amnésie et révisionnisme

## Economie

**FISCALITÉ DES FRANÇAIS DE L'étranger**, amendements votés

### RÉFORME DES RETRAITES

Les fonds d'investissement et les fonds

### PROJET DE LOI DE FINANCES POUR 2020

Les avancées pour les Français non-résidents

### IMPÔTS

Pour le taux moyen mondial ?

### BOEING SUSPEND LA PRODUCTION

De ses 737 MAX, après deux accidents

### DACIA

Plus qu'une voiture, un état d'esprit

### 20<sup>ème</sup> ANNIVERSAIRE DU CARREFOUR

Des Entrepreneurs de l'Océan Indien

### BIEN CHERS AMIS ET SYMPATHISANTS

Du Carrefour

### L'AFRIQUE SUBSAHARIENNE

FRANCOPHONE Demeure la locomotive de la croissance africaine

### DES AIDES DE LA BANQUE MONDIALE

Pour les pays pauvres

### PRESIDENCE DE LA REPUBLIQUE

Ordonnance n°2019-016 portant loi de finances pour 2020 b\*d

### VANILLE

De nombreux acteurs contre les prix de référence à 350 USD/kg

## Infos-pratiques

### L'ASSURANCE RETRAITE

Le chômage compte il pour ma retraite?

### 1959, 2022, 2037

La réforme des retraites en neuf dates clés

### ASSURANCE RETRAITE

La retraite progressive

### NON-RÉSIDENT, PRÉLÈVEMENTS

Sociaux (CSG, CRDS, Prélèvement social)

### COMMENT PARTIR EN DÉPART

Anticipé pour carrière longue ?

### LE STATUT FISCAL DES PERSONNELS

Travaillant au Lycée français de Tananarive

### REFUS DE TRANSPARENCE

Sur le barème des bourses scolaires

### DIVORCE

Par consentement mutuel

### L'ADOPTION

La forme simple et la forme plénière.

### DEMANDE D'ACQUISITION

De la nationalité Française

## Dossier

page12

**LOGISTIQUE  
TRANSPORT  
MANUTENTION**

page8

**CONCEPTS À LA UNE**

**LE SUPPLY CHAIN MANAGER  
LE SLASHER**

page10

**GLOSSAIRE**

page11

**QUIZ**

page18

**RENCONTRE  
AVEC**

page19

**MA PETITE  
ENTREPRISE**

page20

**START-UP**

page23

**ON EN PARLE  
LE TRAVAIL DES  
ENFANTS  
DANS LE SECTEUR  
DE LA VANILLE**

page23

**LU POUR  
VOUS**

**La vraie couleur  
de la Vanille**

page23

**RUBRIQUE  
HIGH TECH**

**GRET**

Professionnels du  
développement  
solidaire



### Parlez nous de votre activité

Nous avons plusieurs subdivisions dans notre activité :

- l'une consiste à faire du groupage avion ce qui est une alternative à l'express sans avoir forcément des délais exorbitant et un tarif un peu plus concurrentiel. Ceci permet aussi de s'adapter aux divers besoins des clients
- la seconde activité consiste dans la gestion des déménagements à travers notre structure AID (Agence International de Déménagement)

### Pouvez-vous nous citer quelques exemples

Bien sur, déjà nos plateformes sont à proximités des aéroports, cela raccourcit considérablement les délais du transport.

Nous n'avons pas de contrainte pour le traitement des produits réglementés, des opérations en douane qui sortent du cadre de la simple déclaration d'entrée ou de sortie douanière.

Nous savons réemballer pour diminuer le rapport poids volume, nous savons contrôler la conformité de votre envoi et au besoin l'adapter à la réglementation.

Les expéditions sont classées par ordres de priorités et non Chronologique.

Pour les achats du E-commerce nous nous sommes adaptés à ce type de transaction, nous collectons (nous sommes référencés comme point relais) nous savons regrouper toutes vos commandes afin d'optimiser les frais d'envois.

Nous voulons être un partenaire de nos clients, nous nous adaptons a leur modèle économique, nous avons la prétention d'être un accélérateur de développement.

### Comment gérer vous le risque d'avaries

Notre petit groupe est arrivée sur Madagascar après avoir repris l'activité MIDEX en 2013, et nous nous sommes vite aperçu que les envois vers Madagascar étaient particulièrement visés par les avaries, nous avons mis quelques mois pour mettre en place un process.

### Pouvez-vous nous expliquer comment vous y êtes parvenu.

Déjà nous avons sensibilisé nos partenaires compagnies aériennes, pour les petits colis ceux-ci voyagent dans des sacs plombés. A l'arrivée à Madagascar l'unité de chargement aérienne est traitée dans nos dépôts et sous notre contrôle. Nous sommes allés au plus près de la réglementation pour limiter la manutention sous traitée de nos expéditions

### Comment voyer l'avenir de votre métier ?

Nous voyons d'un très mauvais œil l'arrivée des grosses entreprises de e-commerce,. Notre analyse est qu'elles changent complètement la chaine logistique que nous connaissons , elles suppriment de nombreux intermédiaires et nous en sommes un. Nous devons vite nous adapter en offrant à nos clients un service comparable.

### Pour finir comment vous pouvez vous qualifier ?

Dernièrement nous avons réalisé un pont aérien pour transporter une dizaine de véhicules de collection par avion sur l'Océan Indien ; L'organisateur lors du diner de Gala à utiliser une phrase pour nous résumer : MIDEXPRESS, "Ne savait pas que c'était impossible alors ils l'ont fait"

Nous nous qualifierons de FACILITATEUR



Zone Galaxy  
Andraharo  
(+261) 34 23 263 35  
cso@midexmada.com  
www.midexmada.com

FRET

Transit


Achat en ligne

Groupe Midexpress  
**MIDEX X**  
madagascar  
Votre solution  
transport

# Votre solution déménagement



 (+261) 20 22 633 34

 devis@agence-aid.mg

 [www.demenagement-madagascar.com](http://www.demenagement-madagascar.com)





► [Suivre le lien ici](#)

**FRANCE MÉDIA MONDE**  
présente son projet « Horizon 2022 »



► [Suivre le lien ici](#)

**SLIM KHALBOUS** à la tête de l'AUF



► [Suivre le lien ici](#)

**ÉCHEC DE LA COP 25** après les négociations



► [Suivre le lien ici](#)

**RECU L'ACCÈS** à l'assurance maladie pour les retraités français



► [Suivre le lien ici](#)

**VANF ANTRANONKALA** Araignée maçonne, araignée filandière

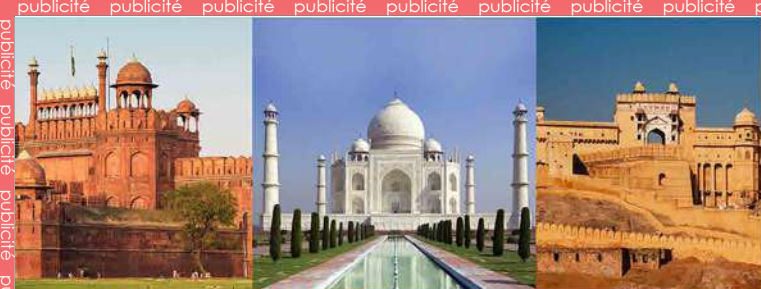


► [Suivre le lien ici](#)

**BIBLIOTHÈQUES SANS FRONTIÈRES** à mi-chemin entre l'ONG humanitaire et l'entreprise sociale







### GOLDEN TRIANGLE

(DELHI - AGRA - JAIPUR) 5 NUITS/6 JOURS

Hôtel Sunstar | Yug villa & Crimson Palace  
Howard Plaza & Sarova Potico | Citrus ou similaire

Inclus:  
Billet international  
Visa assistance  
Cocktail de bienvenue à l'arrivée  
Petit déjeuner à l'hôtel  
Hébergement en lit double  
Transfert depuis l'aéroport de Delhi (aller-retour)  
Tourisme  
Allocation de chauffeur, taxe de péage, parking, etc

A partir de 4 239 999 Ar /  
personne sur une base de partage double



### HIMACHAL PRADESH

(SHIMLA & MANALI) 4 NUITS/5 JOURS

Hôtel  
Harmony Purple & Ishaan Resort (ou similaire)

Inclus:  
Billet international  
Visa assistance  
Cocktail de bienvenue  
4 nuits d'hébergement en chambre double partagée  
4 petit-déjeuner et dîner à l'hôtel  
Tous les transferts touristiques locaux  
Toutes les taxes de péage et frais de stationnement  
Taxe de service + indemnité du conducteur



### ZANZIBAR

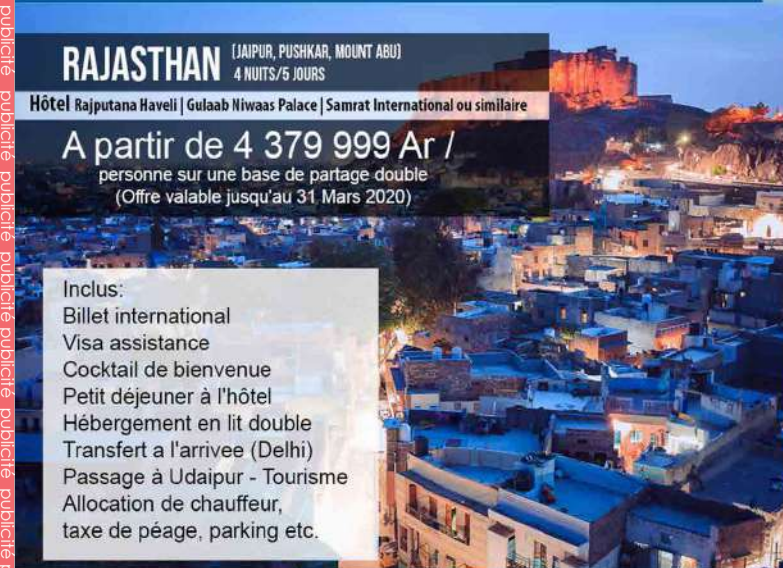
4 NUITS/5 JOURS

Hôtel  
Golden Tulip | Zanzibar resort ou similaire

Inclus:  
Billet international  
Visa assistance  
Hébergement de 4 nuits à Zanzibar  
Petit-déjeuner  
Excursion d'une demi-journée : Stone town tour  
Excursion d'une demi-journée : Spices tour  
Excursion d'une demi-journée : Prison island tour  
Excursion d'une demi-journée : Jozani SIC tour  
Toutes les transferts de l'aéroport au retour en Pvt.

A partir de 5 052 499 Ar Ar /  
personne sur une base de partage double  
(Offre valable jusqu'au 30 Avril 2020)

Termes et conditions appliqués



### RAJASTHAN

(JAIPUR, PUSHKAR, MOUNT ABU)  
4 NUITS/5 JOURS

Hôtel Rajputana Haveli | Gulaab Niwaas Palace | Samrat International ou similaire

A partir de 4 379 999 Ar /  
personne sur une base de partage double  
(Offre valable jusqu'au 31 Mars 2020)

Inclus:  
Billet international  
Visa assistance  
Cocktail de bienvenue  
Petit déjeuner à l'hôtel  
Hébergement en lit double  
Transfert a l'arrivee (Delhi)  
Passage à Udaipur - Tourisme  
Allocation de chauffeur,  
taxe de péage, parking etc.



### L'EGYPTE

DU 1 AU 7 AVRIL 2020

A partir de 5.315.299 Ar /  
personne sur une base de partage double  
(Billet aller + retour)

Forfait :  
Billet international  
Hébergement avec petit déjeuner  
inclus au Grand Pyramid Hotel  
Transfert - Transport  
Visite du GRAND PYRAMID  
Croisière - Visite du Caire  
Visite de GYZA MALL  
Visite de KAHLILI - Plage.



### ETHIOPIE & KENYA

L'AFRIQUE DANS TOUTE SA SPLENDEUR  
AVEC ETHIOPIAN AIRLINES ...

A partir de 5.999.999 Ar /  
personne sur une base de partage double  
(Offre valide jusqu'au 30 Avril 2020)

Inclus Ethiopie & Kenya: Billet international et domestique  
Tous les frais d'entrée selon le programme  
Guide professionnel.

Ethiopie : Tous les services de transport terrestre, Cérémonie culturelle du café éthiopien  
1.0L d'eau minérale/ personne/ jour - Déjeuner (uniquement pour DEBREZEIT CRATER LAKES).

Kenya : Transport en véhicule de luxe a toit ouvert au départ de Nairobi  
2 Nuits à OLODARE CAMP en pension complète, safaris complets.



IMMEUBLES EX-SICAM EN FACE COSMOS, ANALAKELY  
Fix : +261 20 22 307 34 | Mob: +261 34 07 637 90/91/96  
Email: Madatourism@ethiopianairlines.com  
Web site: www.ethiopianairlines.com

Termes et conditions appliqués



[► Suivre le lien ici](#)

**FISCALITÉ DES FRANÇAIS DE L'ÉTRANGER**  
Amendements votés



[► Suivre le lien ici](#)

**RÉFORME DES RETRAITES**, les fonds d'investissement et les fonds de pensions sont à l'affût !



[► Suivre le lien ici](#)

**PROJET DE LOI DE FINANCES POUR 2020**  
Les avancées pour les Français non-résidents s'avèrent décevantes



[► Suivre le lien ici](#)

**IMPÔTS** pour le taux moyen mondial ?



[► Suivre le lien ici](#)

**BOEING SUSPEND LA PRODUCTION** de ses 737 MAX, après deux accidents meurtriers



[► Suivre le lien ici](#)

**DACIA** à plus qu'une voiture, un état d'esprit

Carrefour des Entrepreneurs de l'Océan Indien  
**ANNUAIRE 2019-2020**  
 Physique



[Suivre le lien ici](#)

**VINGTIÈME ANNIVERSAIRE DU**  
 Carrefour des Entrepreneurs de l'Océan Indien



[Suivre le lien ici](#)

**BIEN CHERS AMIS ET SYMPATHISANTS DU CARREFOUR**



**L'AFRIQUE SUBSAHARIENNE FRANCOPHONE**  
 Demeure la locomotive de la croissance africaine

[Suivre le lien ici](#)



[Suivre le lien ici](#)

**DES AIDES DE LA BANQUE MONDIALE**  
 Pour les pays pauvres seraient étournées vers... des paradis fiscaux



[Suivre le lien ici](#)

**VANILLE** De nombreux acteurs contre les prix de référence à 350 USD/kg



[Suivre le lien ici](#)

**PRESIDENCE DE LA REPUBLIQUE** Ordonnance n°2019-016 portant loi de finances pour 2020 b\*d



**GEOX**  
RESPIRA

# SOLDES

**01 FEVRIER AU 15 MARS 2020**



**SMART TANJOMBATO  
GEOX OUTLET**


**-50%**

**AKOOR DIGUE  
NOUVELLE COLLECTION**

**-25%**

 **GEOX OUTLET SMART TANJOMBATO**  
 **+261 32 03 234 72**

 **GEOX AKOOR DIGUE**  
 **+261 32 11 997 72**

 **GEOX Madagascar**

## LE SUPPLY CHAIN MANAGER

**S**upply chain est le terme anglo-saxon utilisé pour désigner la chaîne d'approvisionnement. Ce terme correspond peu ou prou à celui de logistique. Dans la pratique, lorsque l'on choisit d'utiliser le terme de supply-chain en lieu et place du vocable traditionnel en France de logistique, c'est bien souvent dans l'esprit du Supply Chain Management, une notion bien plus complexe.

Le Supply Chain Management définit l'ensemble des ressources, moyens, méthodes, outils et techniques destinés à piloter le plus efficacement possible la chaîne globale d'approvisionnement depuis le premier fournisseur jusqu'au client final. Il s'agit en effet, maillon après maillon, d'estimer au plus juste les besoins, les disponibilités et les capacités, afin de mieux synchroniser les éléments de la chaîne globale d'approvisionnement et de fabrication.

Pour les entreprises d'envergure utilisant de nombreux sous-traitants, c'est l'unique moyen de servir les clients selon les exigences de prix, de délai et de qualité. Si une entreprise se lance dans un projet SCM c'est qu'elle souhaite améliorer les flux et les délais tout assurant une maîtrise rigoureuse des coûts.

Le Supply Chain Management ne désigne pas uniquement une famille de produits logiciels d'entreprise destinés à faciliter la gestion de la dite chaîne, connus sous le sigle "SCM".



Il s'agit en effet d'anticiper les besoins et d'être en mesure de délivrer le juste produit, là où il faut, lorsqu'il le faut, tout en assurant une maîtrise optimale des coûts et de la qualité. Cette notion de pilotage dépasse largement la seule gestion technique des flux. Il s'agit en effet de bousculer les idées reçues afin d'établir de solides coopérations avec l'ensemble des partenaires de la chaîne dans un esprit d'avantage concurrentiel partagé.

Souvent elle remplace la notion de logistique cependant les deux notions ne coïncident pas toujours. La logistique a élargi son champ d'action pour couvrir toute la chaîne de création de la valeur dès la conception des produits et services jusqu'au consommateur final. On parle donc de chaîne d'approvisionnement ou de chaîne logistique globale, intégrant tous les intervenants/partenaires (clients, fournisseurs, prestataires, sous-traitants...) et dont la gestion, les outils, la synchronisation et l'optimisation des flux sont désignés, désormais, sous le terme générique "supply chain management". Cette évolution, peut être expliquée tout d'abord par le fait que les dirigeants des entreprises ont pris conscience de la dimension globale qu'il faut accorder au pilotage des flux; ensuite, la Supply Chain est reconnue, désormais, comme facteur de compétitivité à part entière, tant par les améliorations du niveau de service client que par les réductions de coûts qu'elle engendre.

*Tatiana - Nathalie*

## LE SLASHER

**L**e slasher est un terme nouveau issu du symbole typographique « / » (slash), et désigne les salariés qui cumulent plusieurs activités professionnelles en parallèle. Selon une étude Insee, ils seraient 2 millions en France dont 70% de volontaires.

Slasheur (slasheuse au féminin) : On appelle “slasheurs” des travailleurs qui exercent plusieurs activités, en référence au signe “/” qui sépare les différentes activités quand ils les énumèrent (notamment sur LinkedIn). Exemple : Consultante en communication / Coach de dirigeants / Créatrice de bijou. Les slasheurs sont des travailleurs qui ne se reconnaissent pas dans le choix d’une voie unique. Ils sont davantage généralistes et polyvalents que spécialistes d’un sujet. Ils choisissent de travailler en mode “multi” plutôt que “mono”, c’est-à-dire d’exercer plusieurs activités. “Slasher” n’est pas nouveau, mais le terme permet de mieux l’assumer. Cumuler plusieurs activités n’est pas quelque chose de nouveau. Ce qui est nouveau, c’est le fait de valoriser ce mode de travail.

Dans notre société, on a tendance à valoriser la “carrière” où l’on monte les échelons d’un même poste, ou encore les spécialistes, qui se concentrent sur le progrès dans une compétence précise. A l’inverse, les profils polyvalents et “multi” sont moins valorisés. Le mot “slasheur” a été créé et répandu pour défendre une philosophie du travail en mode “multi”, où l’on se donne le droit d’explorer plusieurs sujets, même s’ils paraissent ne pas avoir de fil conducteur. Utiliser le terme “slasher” permet de se définir aux yeux des autres travailleurs pour expliquer que l’on mène plusieurs activités qui peuvent paraître sans rapport à première vue.



Il existe différents types de slasheurs. Et d’ailleurs, l’emploi du terme est subjectif. Chacun a sa propre définition du fait de slasher. Certains considèrent qu’ils slashent dans un même poste, parce qu’ils cumulent plusieurs “rôles”. D’autres parce qu’ils ont deux statuts (à la fois freelance et salarié à mi-temps par exemple). D’autres encore slashent pour des raisons économiques d’abord puis y trouvent un équilibre...

Finalement, peu importe de savoir qui a raison ou tort d’utiliser le terme dans son cas. Ce qui compte c’est que l’utilisation du terme permette d’assumer d’opter pour un mode de travail peu valorisé dans notre société.

*Tatiana - Nathalie*

"Notre compétence à votre service"

**ONG  
Associations  
Organismes de Formation  
Universités**

**Français du Monde Madagascar**  
vous propose :

**séminaire de  
préparation  
à l'emploi**



Français



du monde  
**MADAGASCAR**

Réservez en appelant le  
+(261) 22 597 96  
+(261) 32 53 640 99

session de groupe à :  
**250.000 Ar**



**Le billet des entreprises**

*Service mailing*

*Le billet des entreprises vous propose un service mailing auprès de l'ensemble de ses abonnés.*

*Nous mettons ainsi à votre disposition plus de 2000 adresses sélectionnées VIP.*

*Ce mailing vers un public très ciblé vous permettra de développer vos activités vers des clients potentiels.*

*Contacteur : [billetsdesentreprises-fdmm@gmail.com](mailto:billetsdesentreprises-fdmm@gmail.com)*

*La fréquence sera établie selon votre choix, devis fourni à la demande.*

Ambatofotsy AMPADRIANOMBY,  
BP 203 Antananarivo 101  
Tél : 22 597 96  
032 53 640 99

@billetdesentreprises [billetdesentreprises.fdmm.fr](http://billetdesentreprises.fdmm.fr)

mailing

mailing



- Allotissement** *Processus d'approvisionnement consistant pour un fournisseur à livrer en un seul lieu (entrepôt ou plate-forme) des produits regroupés en lots distincts, destinés à des lieux finaux différents. Ce mode d'approvisionnement peut s'effectuer à partir d'une commande unique dite "commande allotie" ou à partir de plusieurs commandes à livrer en même temps en un même lieu.*
- Aussière** *Gros cordage servant à l'amarrage des navires (en anglais : hawser)*
- Cross-docking** *Transfert de marchandises entre véhicules en provenance des fournisseurs et véhicules de livraison aux surfaces commerciales de marchandises déjà alloties par le fournisseur.*
- Cargaison** *Marchandise embarquée dans un moyen de transport Cargaison roulante : Il s'agit de marchandises, en conteneurs ou non, sur des unités ro-ro, et des unités ro-ro qui sont roulées du et sur le navire qui les transporte par mer. Chargement : Ensemble des marchandises dont un véhicule (par exemple un avion cargo) est chargé.*
- Transport multimodal** *Acheminement d'une marchandise utilisant plusieurs modes de transport mais dans le même contenant, sans rupture de charge. Le contenant peut être un véhicule routier ou une unité de transport intermodale.*
- Affrètement** *Opération par laquelle un affréteur confie, à la demande d'un chargeur un lot à un affrété, sans groupage préalable. Contrat de mise à disposition d'un moyen de transport (navire, aéronef, véhicule routier, etc.) Par un fréteur propriétaire ou gestionnaire de ce moyen de transport, pour une entreprise qui est alors l'affréteur.*
- Freinte de route ou "freinte de transport"** *Tolérance pour perte d'une certaine quantité de marchandises qui est admise comme normale pendant le transport.*
- Accorage** *Calage à bord d'un navire de colis lourds ou encombrants par des berceaux de madriers, des cales en bois, pour éviter le ripage en cours de traversée.*
- Transstockeur** *Equipement de manutention autorisant le déplacement de palettes dans les 3 directions : translation, levage et mise en palettier.*
- Zonage** *Mise en emplacement de colis ou unités de manutention réceptionnée.jouet et qui renvoie explicitement au monde de l'enfance, désigne des jouets, souvent de petites dimensions, utilisés par de jeunes enfants.*



POUR TROUVER L'AMBIANCE **Fermob**  
PAS BESOIN D'ALLER À PARIS

L'OUTDOOR TOUT TERRAIN  
ET EN TOUTE SECURITE



INVITEZ **Fermob**  
DANS VOTRE VIE



VOTRE PARTENAIRE  
HISTORIQUE DE LONGÉVITÉ



JOUEZ  
AVEC LA COULEUR

Exclusivement chez

**SANIFER**  
Le meilleur

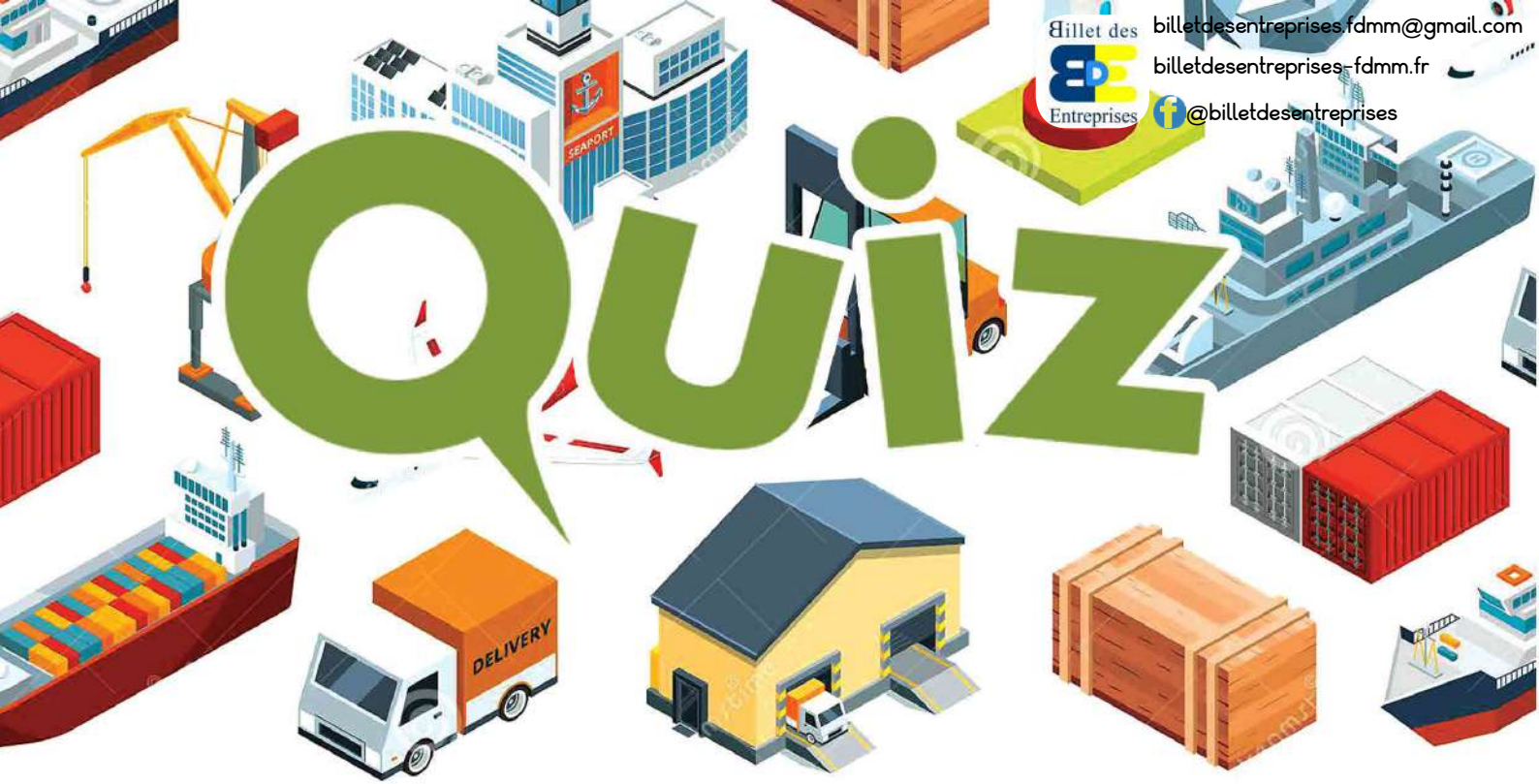
Morarano ALAROBIA  
020 22 530 81  
034 07 265 60

Ankadimbahoaka TANJOMBATO  
020 22 464 81  
034 07 635 73

Enceinte Jumbo ANKORONDRANO  
020 22 308 35  
034 07 634 94

Sanifer [info@sanifer.mg](mailto:info@sanifer.mg)  
 [www.sanifer.mg](http://www.sanifer.mg)

# QUIZ



*Un contrat de transport comprend :*

- L'expéditeur et le destinataire
- Expéditeur, destinataire, transporteur
- Transporteur et destinataire

*Qu'est-ce qu'un V.U.L ?*

- Une voiture utile lourde
- Un véhicule unique léger
- Un véhicule utilitaire léger

*Quelle marque parmi les suivantes n'est pas une marque de véhicule de transport routier ?*

- Peugeot
- Mercedes Trucks
- Renault Trucks
- Iveco

*Quelle est l'énergie principale du système de freinage des véhicules de transport routier ?*

- Electrique
- Hydraulique
- Solaire
- Pneumatique

*Comment peut-on caractériser la traçabilité de la commande en e-logistique ?*

- Forte
- Moyenne
- Faible
- Fragile

*La livraison est un élément central de...*

- Comptabilité
- Vente
- Communication
- Fidélisation

*Quels sont les transports les moins polluants ?*

- L'avion
- Véhicule hybride
- La voiture
- Véhicule électrique

*D'après vous, qu'est-ce qu'une voiture hybride ?*

- Une voiture transformable en habitation ?
- Une voiture qui associe un moteur thermique et électrique ?
- Une voiture électrique ?

*La grande majorité des véhicules de transport routier sont équipés de moteur*

- Couché
- À plat
- En V
- En ligne

*Qu'est-ce que le chronotachygraphe ?*

- L'appareil qui sert à enregistrer toutes les activités du conducteur
- Un limiteur de vitesse
- Une horloge qui sert à garder la température de la cargaison



**Planète France, votre RÉFÉRENT NUMÉRIQUE**  
 L'association se propose d'être  
 le référent numérique de ses membres.

**Pour tous vos DÉMARCHES EN LIGNE, nous**  
 nous proposons de vous assister et de  
 vous aider à les effectuer en cas de  
 difficulté.

**Si vous êtes déjà adhérent et que vous**  
 souhaitez être assisté dans vos  
 démarches, vous pouvez venir  
 directement au siège de l'association,  
 si ce n'est pas le cas, venez nous  
 rejoindre, nous sommes là pour vous.

Propriété Saint Denis  
 près de Malagasy Minéral  
 Ambatofotsy AMPANDRIANOMBY  
 BP 203 Antananarivo 101  
 (+261) 0 20 22 597 96  
 e-mail : [planete.france.madagascar@gmail.com](mailto:planete.france.madagascar@gmail.com)  
 page Facebook : [@pfm.planete](https://www.facebook.com/pfm.planete)



## Partenariat associatif

Nouveau service à Français du Monde Madagascar :  
 le service aux associations Français du Monde Madagascar (FdMM)  
 propose un nouveau service s'adressant aux associations françaises  
 ou étrangères œuvrant sur Madagascar.



FdMM propose un service d'accompagnement, de représentation, de conseil, d'audit et d'évaluation  
 des actions entreprises par les associations ou partenaires implantés à Madagascar.

Notre sérieux et notre compétence sont un gage d'efficacité et de sécurité pour vos actions.

Adresse mail : [contact1.francaisdumonde.mada@gmail.com](mailto:contact1.francaisdumonde.mada@gmail.com)

Téléphone : 020 22 597 96

**DOSSIER**

**LOGISTIQUE  
TRANSPORT  
MANUTENTION**

billetdesentreprises.fdm@gmail.com

billetdesentreprises-fdm.fr

@billetdesentreprises

Billet des  
**ED**  
Entreprises

**SALON**  
INTERNATIONAL  
TRANSPORTS  
LOGISTIQUE  
MANUTENTION

**STILM 2019**

Le premier Salon International Transports, Logistique, Manutention "SITLM" à Madagascar s'est tenu du 14 au 17 novembre 2019 à Tanjombato. L'occasion pour le Billet des entreprises, partenaire de l'évènement de mettre ce thème à l'honneur. Un domaine qui est important au vu du caractère insulaire du pays et des défis de mondialisation actuelle. Le secteur Transports étant l'un des piliers de l'économie, il est plus que temps de réunir toutes les parties prenantes et de débattre sur l'avenir du secteur et de son développement afin de satisfaire les usagers.

Le SITLM a donc été une occasion de mettre en avant et d'entrevoir de nouveaux marchés et de s'actualiser sur les innovations au cours des rencontres entre professionnels. Touchant toutes les composantes du transport, que ce soit aérien, fluvial, maritime ou terrestre, le salon s'est également porté sur toutes les activités connexes à cette filière. Co-organisé par l'agence première ligne et le Ministère du Transport, du Tourisme et de la météorologie, ce salon fut l'occasion de mettre en valeur les métiers liés à ce domaine.

S'ouvrir au monde fut le mot d'ordre du ministre des Transports, du Tourisme et de la Météorologie, à l'ouverture en abordant la question de l'« Open Sky » dans le pays en ajoutant que l'objectif est que d'ici 2023, en plus d'Antananarivo et de Nosy Be, d'autres aéroports de Madagascar pourront accueillir des vols internationaux pour que l'ouverture du ciel malagasy soit vraiment effective. Le secteur aérien étant un des points discutés lors des différentes conférences qui ont ponctué l'évènement. La sécurité de la libre circulation des biens et des personnes et diverses problématiques touchant le secteur transport ont également été au menu sans oublier l'entretien routier et le traitement des usagers au niveau du transport en commun.

Pendant les trois jours du salon, chaque filière a exposé les activités liées à leurs chaînes opératoires. On y a vu la logistique, les plateformes multimodales avec les métiers connexes, les infrastructures tant routières, aéroportuaires et portuaires.





**DOSSIER**

**LOGISTIQUE  
TRANSPORT  
MANUTENTION**

[billetdesentreprises.fdm@gmail.com](mailto:billetdesentreprises.fdm@gmail.com)

[billetdesentreprises-fdm.fr](http://billetdesentreprises-fdm.fr)

[@billetdesentreprises](https://www.facebook.com/billetdesentreprises)

Billet des  
**ED**  
Entreprises

## **Transports, Logistique, Manutention, qu'est-ce que c'est ?**

Depuis les profondeurs de nos villages (d'où les cultivateurs retournent le sol pour obtenir des récoltes, d'où les pêcheurs jettent leurs filets et tendent leurs cannes à pêche pour attraper du poisson et d'autres produits de mer, d'où les chasseurs posent des pièges et s'arment de leurs fusils de chasse pour capturer du gibier), aux comptoirs des supermarchés et des grandes surfaces de distribution qui pullulent dans nos métropoles ; sans oublier les humains qui sont éparpillés dans les villes et qui doivent se retrouver, les industries du TRANSPORT et de la LOGISTIQUE jouent un rôle clé dans le bon fonctionnement de toute économie et de la circulation des biens et des personnes. Entre eux se glisse la manutention, une pratique utilisée généralement dans les entrepôts, magasin ou usine. Ce terme a évolué et désigne d'autres réalités. La manutention appartient à l'univers de l'industrie et des camions. Provenant du mot main, il signifie qu'une personne porte les charges à la main.

Les trois domaines forment donc un secteur d'activité vu leur interdépendance. Cependant, chacun a sa particularité et génère des métiers précis. Un secteur qui est souvent mis en arrière-plan alors que c'est un pilier de l'économie. Pourtant, c'est grâce à eux que les produits peuvent circuler et que les commerces se font.

Le transport et la logistique sont deux industries très différentes mais entremêlées qui jouent un rôle clé dans le mouvement des biens et des personnes. Bien que la logistique soit à l'origine de l'opération, le transport est la force de pression pour s'assurer que les marchandises se rendent du point A au point B et que le mode de TRANSPORT l'achemine en temps opportun. La manutention quant à elle est également importante dans la gestion de la chaîne logistique. Ainsi, elle est omniprésente dans l'univers du transport routier de marchandises. Le manutentionnaire s'occupe entre autres de charger les camions, d'effectuer le stockage transitoire en entrepôt ainsi que le déchargement des véhicules de transport à la livraison des produits.



**DOSSIER**

**LOGISTIQUE  
TRANSPORT  
MANUTENTION**

[billetdesentreprises.fdm@gmail.com](mailto:billetdesentreprises.fdm@gmail.com)

[billetdesentreprises-fdm.fr](http://billetdesentreprises-fdm.fr)

[@billetdesentreprises](https://www.facebook.com/billetdesentreprises)

Billet des  
**BE**  
Entreprises

## LE TRANSPORT

D'après les économistes, le transport peut se définir comme le déplacement d'un bien ou d'une personne d'un point à un autre. C'est un bien économique, comme une coupe de cheveux ou une paire de chaussures, même s'il n'est pas seulement cela. Techniquement, le transport est davantage un service qu'un bien, parce qu'il est plus immatériel que matériel. Le transport présente des caractéristiques propres. Les principales sont les suivantes :

- Tout d'abord, le transport est un bien de consommation intermédiaire. Il est rarement demandé en soi et pour soi. Il constitue un auxiliaire de l'activité professionnelle, des loisirs ou de la production. La demande de transport ne peut donc se comprendre qu'en relation avec le mode de vie et l'activité de production.
- Ensuite, c'est une activité à forte intensité capitaliste. La production de transport, ou plus exactement le transport motorisé, met en jeu du capital (des routes, des chemins de fer, des camions, des locomotives, des avions, ...etc.), des inputs (carburants, électricité), du travail (des camionneurs, des cheminots, des pilotes) et du temps. Cela est vrai pour tous les biens, mais à des degrés divers, et la part du capital, en infrastructure comme en moyens de transport, est plus importante pour le transport que pour la plupart des biens, en particulier des services.
- Une troisième caractéristique du transport est la longue durée de vie de ses infrastructures. Les décisions en la matière vont porter leurs fruits pendant des décennies, voire des siècles. La période de construction de ces infrastructures est également très longue. Pour des raisons techniques (il faut plusieurs années pour construire un ouvrage complexe) et surtout socio-politiques (il faut encore plus longtemps pour faire accepter le principe et le tracé d'une voie routière ou ferroviaire), des dizaines d'années peuvent s'écouler entre la décision et la réalisation.

Le transport est crucial, car il favorise le commerce entre les personnes ainsi que la circulation des personnes et des capitaux. Ce qui établit à son tour les civilisations et fonde des économies. Il est très intéressant que le transport soit un catalyseur de la civilisation, mais c'est logique, car il permet de commercer et de communiquer.



**DOSSIER**

**LOGISTIQUE  
TRANSPORT  
MANUTENTION**

[billetdesentreprises.fdm@gmail.com](mailto:billetdesentreprises.fdm@gmail.com)

[billetdesentreprises-fdm.fr](http://billetdesentreprises-fdm.fr)

[@billetdesentreprises](https://www.facebook.com/billetdesentreprises)

Billet des  
**EE**  
Entreprises

## LOGISTIQUE

Le conseil des professionnels de la gestion de la chaîne d'approvisionnement (The Council of Supply Chain Management Professionals (CSCMP)) définit la logistique comme le processus de planification, de mise en œuvre et de contrôle des procédures de transport et de stockage efficaces et efficaces des biens, y compris les services, et les procédures connexes de renseignements du point d'origine au point de consommation dans le but de se conformer aux exigences des clients. Cette définition comprend la gestion du fret entrant, les mouvements sortants, internes et externes.

En termes simples, la logistique fait référence à l'art de savoir agencer un ensemble d'éléments et d'événements interdépendants pour atteindre un objectif visé. Ce terme peut également être employé, même lorsque le transport n'intervient pas. Dans le langage des affaires, la logistique peut également être utilisée comme un terme technique pour gérer les processus complexes qui impliquent ou non le transport. Ainsi, par exemple, Toyota utilise la fabrication Just-In-Time (JIT). Cela signifie que Toyota optimise son inventaire par rapport au calendrier de sa chaîne de montage, en tenant compte d'un certain nombre de facteurs : quelle pièce (par exemple, une porte de voiture) est nécessaire dans la chaîne de montage et à quel moment, où se trouve le fournisseur, combien de temps faut-il à cette pièce pour partir du fournisseur et arriver à destination, quelle société de TRANSPORT a le meilleur calendrier et le routing approprié pour récupérer la pièce auprès du fournisseur et de la livrer dans la chaîne de montage et ainsi de suite.

La logistique exige une planification préalable. Les responsables de ce domaine doivent prendre d'autres décisions au-delà du mode de transport, incluant : le conditionnement, l'emballage, la documentation, l'assurance, le stockage, la réglementation sur l'importation et l'exportation, la gestion des réclamations, le choix et la gestion de fournisseurs et des prestataires, la gestion des risques, la gestion des retours, ...etc.

C'est donc la logistique qui englobe le transport.





**DOSSIER**

**LOGISTIQUE  
TRANSPORT  
MANUTENTION**

[billetdesentreprises.fdm@gmail.com](mailto:billetdesentreprises.fdm@gmail.com)

[billetdesentreprises-fdm.fr](http://billetdesentreprises-fdm.fr)

[@billetdesentreprises](https://www.facebook.com/billetdesentreprises)

Billet des  
**BE**  
Entreprises

## LA MANUTENTION

À l'origine, la manutention est l'activité qui consiste à déplacer des colis et des palettes à la main. Grâce à l'avancée technologique, il est désormais possible de recourir à des travaux de manutention en utilisant des outils plus efficaces. L'apparition et l'utilisation des appareils de manutention permettent aux entreprises d'améliorer la productivité. L'investissement dans les outils de manutention permet de rentabiliser et de vaincre la concurrence. C'est dans cette optique de la concurrence que les sociétés investissent dans l'achat d'appareils toujours plus performants. La majorité des usines qui fonctionnent en ayant recours au chargement et déplacement de produits et palettes imposants sont équipées d'engins de manutention et d'une équipe de manutentionnaires qualifiés.

La manutention est le rôle primordial dans la chaîne de production. Certaines filières de production agricole ou industrielle du bois font appel à des manutentionnaires appelés aussi manœuvres. Ces employés réalisent des tâches manuelles peu qualifiées qui ne nécessitent aucune connaissance technique particulière. La manutention dans la chaîne de production touche également l'approvisionnement des postes de travail. A côté de cela, il y a la manutention des marchandises qui touche l'approvisionnement des ateliers, les chargements et déchargements des moyens de transport comme des camions, wagon de train (manutention ferroviaire) ou navire (manutention portuaire). Le rôle de la manutention nécessite des manutentionnaires aux manœuvres dans la chaîne de production.

La manutention dans la chaîne logistique nécessite principalement les ouvrages de chargement et déchargement de marchandises. Les professionnels doivent savoir maîtriser un chariot élévateur tandis que d'autres salariés s'occupent du nettoyage des remorques, entrepôts...

La manutention peut nécessiter plusieurs types d'employés comme un technicien de maintenance ou un ingénieur de manutention. Pour manipuler les engins et déplacer les marchandises avec précision, le cariste est un salarié qui travaille au sein d'une exploitation. Son outil de travail est un chariot élévateur. Il peut également conduire d'autres engins motorisés conçus pour déplacer plus facilement des marchandises. Le docker est un ouvrier portuaire qui s'occupe de charger et décharger les navires qui arrivent au port. Ses tâches varient en fonction de la nature de la cargaison ainsi que le navire.

retrouvez



Billet des Entreprises

[billetdesentreprises.fdm@gmail.com](mailto:billetdesentreprises.fdm@gmail.com)

[billetdesentreprises-fdm.fr](http://billetdesentreprises-fdm.fr)

@billetdesentreprises

# Le **MOMENT** FORMATION

sur la page facebook du  
billet des entreprises

**Planète**



**France  
Madagascar**

Demande de Visa

Mariage

**Conseils**

Lettre collaborative

**Renseignements**

**Informations**

Scolarité

**Etat-civil**

Certificat de Nationalité Française

**Formation**

Transcription d'acte

**Billet des entreprises**

**Bourses scolaires**

Contact : (+261) 020 22 597 96

Courriel : [planete.france.madagascar@gmail.com](mailto:planete.france.madagascar@gmail.com)

Facebook : @pfm-planete

# GRET

## Professionnels du développement solidaire



### RENCONTRE AVEC

*Le billet des entreprises accueille l'ONG GRET à Madagascar dans ce nouveau numéro de rencontre avec.*

#### **Qu'est-ce que l'ONG GRET ?**

*Le GRET a été créé en 1976, le sigle signifie à Groupe de Recherches et d'échanges technologiques. A l'époque, on pensait que la technologie allait permettre de développer le tiers monde. Le GRET a donc agit dans ce sens en vulgarisant des technologies diverses à travers des ouvrages. Plus tard, on s'est rendu compte que le développement devait aussi passer par des projets économiques, en tenant compte des aspects sociaux. On a tout de même gardé l'acronyme qui était déjà assez connu mais le GRET est devenu un professionnel du développement solidaire.*

#### **Quels sont vos secteurs d'interventions à Madagascar ?**

*Nous œuvrons dans le cadre de l'agriculture, la citoyenneté, les médias et les territoires, l'eau potable et l'assainissement, la micro-finance et l'insertion professionnelle, la gestion des ressources naturelles, le développement urbain, la santé, la nutrition et le développement social.*

#### **le GRET, c'est aussi un organisme international alors, comment elle s'organise dans son ensemble ?**

*Le GRET est organisé par représentation, elles sont au nombre de 12 dans le monde. En ce moment mais le GRET intervient dans une trentaine de pays, il arrive donc qu'on travaille dans des pays sans y avoir de représentation. Les représentations signifient qu'on y intervient sur du long terme en appuyant l'émergence des professionnels locaux. Nous comptons en ce moment environ 139 professionnels de 20 nationalités différentes. Le GRET œuvre donc dans plusieurs projets à travers chaque représentation et capitalisent ces projets à travers des ouvrages et des articles sur internet. Cela nous permet aussi de faire de nos collaborateurs des experts dans leur domaine d'intervention. Chaque projet est exécuté de façon à ce qu'il soit pérenne même après notre intervention car en tant qu'ONG, on ne peut pas s'engager indéfiniment.*

#### **Un dernier mot !**

*Le GRET est ouvert à tous ceux qui sont intéressés par leur activité. Merci de nous avoir reçu.*

*Nous recrutons.*  
Postuler des maintenant !



魂動

KODO : SOUL of MOTION

J I N B A  I T T A I

SKYACTIV

# Conçu pour vous émouvoir

Le SUV qui sublime le lien unique entre la voiture et son conducteur,  
confort de conduite et distinction par ses finitions.



**MAZDA CX-5** disponible également en location longue durée



MAZDA

**oceantrade**

Tél. 034 11 303 05

Mail: [information@oceantrade.mg](mailto:information@oceantrade.mg)



# EN 2 ROUES

## TRANSPORT & LIVRAISON



**AMMAR Abdealy**  
Gérant



### Parlez-nous de votre entreprise « en2roues »

L'entreprise s'appelle DPO (Digital Process Outsourcing) dans cette entreprise il y a la marque « en2roues » c'est une société de prestation de service de transport. On transporte pas mal de chose, on essaie de transporter tous ce qui est transportable sur une moto. On livre des repas, des fleurs, du vin, des produits venant des grandes enseignes comme Homeopharma, Jumbo, Codal ect. On transporte surtout des personnes et des colis.



### Quel est votre mode de fonctionnement ?

Chaque client passe par notre application qui est disponible sur « App store » et « Play store ». Ils s'inscrivent, s'enregistrent et choisissent la boutique parmi nos 65 partenaires pour passer une commande fixe et précise dont la boutique de transport et service course.

### D'où est venue l'idée de cette application ?

L'idée est venue d'un constat sur le transport publique à Tananarive car je suis un « Zanatany ». Il y a deux problématiques à Tana. Si on ne possède pas de véhicule entre le bus et le taxi ce n'est pas évident car la capitale est très embouteillée.

- Le bus en heures de pointe ce n'est pas facile surtout pour les femmes pour un trajet classique de 30 à 40 minutes en bus on fait le double car il y a des arrêts.
- Le taxi n'a pas de prix fixe.

En lançant le transport des personnes en moto on a répondu à une double problématique. En termes de prix on est beaucoup plus intéressant que le taxi. Par exemple pour aller à l'aéroport en taxi ça dépend de l'endroit où on part mais c'est environ 40.000ar, nous va être à 20.000ar et pour une course dans la commune urbaine le prix est de 10.000ar. Et pour tous ce qui est boutique et livraison est de 0 à 3km pour 6000ar, 3-6km pour 8000ar, 6-9km pour 9000ar et ainsi de suite.

## MA PETITE ENTREPRISE

### Qu'est-ce qui vous différencie d'un taxi moto ?



« En2roues » n'est pas un taxi moto. Car chaque conducteur suit un mois de formation avec un moniteur professionnel et nos moto sont toute géo localisé en tout moment en temps réel on sait où elle se trouve et surtout quand il dépasse la limite de vitesse de 50k/h en ville. Chaque moto a un bouton SOS qui est lié à notre partenaire VIGIE High Tech Security qui intervient en moins de quinze minutes pour

sécuriser le passager et la moto. Nos casques sont aux normes européennes et le port d'une charlotte est obligatoire pour chaque passage pour l'hygiène des cheveux. La banquette fait environ un mètre donc pas de proximité entre passager et conducteur presque 70% de nos clients sont des femmes chaque moto comporte un « topcase » pour mettre les sacs.

### Un dernier mot pour conclure !?

On est une startup, on a commencé il y a un an et demi. En tout on a réalisé 15.000 courses soit 10.000 courses de transport de personne et Zéro accident c'est important de préciser. Notre point fort c'est la sécurité et la qualité de nos services. Pour la nouvelle année on a décidé de contacter les entreprises pour proposer nos services. Car si un commercial ou bien un personnel administratif a un rendez-vous au Tribunal ou bien à la Cnaps etc... Il fait une demande ponctuel qui représente 10.000ar avec l'utilisation d' « En2roues » l'entreprise n'immobilise pas un chauffeur et un véhicule toute l'année et gagne un coup de trois à quatre fois d'économie. Notre service apporte une solution durable, écologique et surtout économique aux entreprises.

Tatiana - Nathalie

**MONDIALE**  
**FIA**  
MADAGASCAR  
AGRICULTURE - AGRIBUSINESS - AGROALIMENTAIRE  
**17 - 18 - 19 - 20**  
**SEPTEMBRE 2020**  
[www.foire-internationale-agriculture-madagascar.com](http://www.foire-internationale-agriculture-madagascar.com)

**SALON**  
INTERNATIONAL  
TRANSPORTS  
LOGISTIQUE  
MANUTENTION  
**OCTOBRE**  
**2020**  
[www.salon-international-transport-madagascar.com](http://www.salon-international-transport-madagascar.com)

Billet des  
**ED**  
Entreprises

**HABITAT**  
SALON INTERNATIONAL DE L'HABITAT

**11 au 14**  
**JUIN 2020**

[www.salon-habitat-madagascar.com](http://www.salon-habitat-madagascar.com)

**2020**



**Salon et Date**  
**à découvrir**

Je suis  
l'Émergence  
**FIM**  
**14 - 15 - 16 - 17**  
**MAI 2020**

[www.foire-internationale-de-madagascar.com](http://www.foire-internationale-de-madagascar.com)

**BIG**  
**ASIA**  
**ENJOY**  
MADAGASCAR

**25 - 26 - 27 - 28**

**MARS**  
**2021**

[www.asoi-madagascar.com](http://www.asoi-madagascar.com)

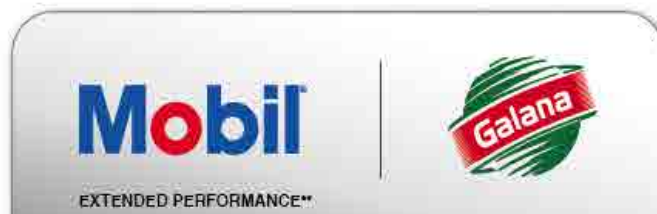
**LES SALONS SE SUIVENT**  
**ET NE SE RESSEMBLENT PAS**

13, Rue Ratsimilaho Antananarenina - Antananarivo 101  
MADAGASCAR - Tel.: 034 07 212 47 - Facebook : Première Ligne Événementiel

# Performance accrue garantie pour vos poids lourds



Testez sur votre flotte de véhicule les lubrifiants Mobil,  
distribués exclusivement chez Galana.  
Satisfait ou remboursé\*



FACTO - SAATCHI & SAATCHI

\*\*Performance prolongée

\*Offre soumise à conditions



Vous manquez de temps ?  
nous vous offrons le notre



## START-UP

**“P**our ce nouveau numéro de start-up, le billet des entreprises reçoit D-livré-o, une start-up qui vient tout juste de naître et qui fait ses débuts dans ce monde.

### Parlez-nous de vous !

Nous sommes une start-up de service qu'on peut classer dans le domaine de la livraison. Nous allons beaucoup nous reposer sur les nouvelles technologies dans le développement de nos activités et nos relations clients, c'est ce qui fait de nous une start-up.

### Des entreprises de livraison, il y en a déjà beaucoup, en quoi vous êtes différent ?

nous nous proposons avant tout de faciliter la vie de nos clients en leur offrant notre temps pour effectuer leur course, récupérer / livrer / expédier leur colis. Qu'ils soient en ville ou en province. En ce moment, on s'est rendu compte que plusieurs personnes vivant loin de la capitale ne peuvent accéder à des produits de leur choix car les magasins ne livrent pas encore en province ou n'ont pas de point de vente en province ou dans les villes éloignés. Et pour y remédier, nous sommes là. Notre plus, c'est que nos clients peuvent suivre le trajet du colis.

### Comment appréhendez-vous votre entrée dans le monde de l'entrepreneuriat ?

Nous ne faisons que commencer mais les débuts ne sont jamais faciles comme on dit. Nous sommes une petite équipe et nous avons la chance d'avoir quelqu'un qui n'en n'est pas à son premier start-up dans nos rangs qui nous guide. Nous sommes soutenus par nos amis et nos proches également et c'est très encourageant.

### Quelle est la partie qui vous semble la plus difficile ?

Déjà le courage de commencer et d'avancer car on avance un peu en terrain inconnu. Heureusement nous avons un bon réseau autour de nous, donc on se donne les moyens d'avancer et de nous faire une place.

### Un dernier mot !

N'hésitez pas à nous contacter pour vos courses, qu'elles soient ponctuelles ou aléatoires, que la livraison soit en ville ou en province. Nous avons une page facebook "[@DlivrEo ndlr](#)" et un site, nous sommes là pour vous.

Tatiana - Nathalie





**ASUS E406MA**

14"  
Led HD 1366x768

4Go  
DDR4



Intel® Celeron N4000 | eMMC 64 Go | Intel UHD Graphics 600 | Wi-Fi 5 (802.11 b/g/n) | Bluetooth® 4.2

**1 350 000 Ariary**



17,3" | 8Go  
Led FHD 1920x1080  
DDR4 SDRAM

**ASUS Vivobook X712FA**

Intel® Core™ i7 8565U | Intel UHD Graphics 620  
1 To SATA HDD | Wi-Fi 5 (802.11 b/g/n) | Bluetooth® 4.2

**3 875 000 Ar**



+ ASUS **WT425**  
souris sans fil | 15,6" | 8Go  
Led FHD 1920x1080  
DDR4 SDRAM

**ASUS Laptop X543**

Intel® Core™ i5 8250U | Intel UHD Graphics 620  
1 To SATA HDD | Wi-Fi 5 (802.11 b/g/n) | Bluetooth® 4.2

**3 100 000 Ar**



15,6" | 4Go  
Led FHD 1920x1080  
DDR4 SDRAM

**ASUS Laptop 15 X543**

Intel® Core™ i3 7020U | Intel UHD Graphics 620  
1 To SATA HDD | Wi-Fi 5 (802.11 b/g/n) | Bluetooth® 4.2

**2 189 000 Ar**



15,6" | 4Go  
Led FHD 1920x1080  
DDR4 SDRAM

**ASUS Laptop 15 X540**

Intel® Core™ i5 8250U | Intel UHD Graphics 620  
1 To SATA HDD | Wi-Fi 5 (802.11 b/g/n) | Bluetooth® 4.2

**3 200 000 Ar**



17,3" | 4Go  
Led FHD 1920x1080  
DDR4 SDRAM

**ASUS Vivobook X712FA**

Intel® Core™ i5 8565U | Intel UHD Graphics 620  
1 To SATA HDD | Wi-Fi 5 (802.11 b/g/n) | Bluetooth® 4.2

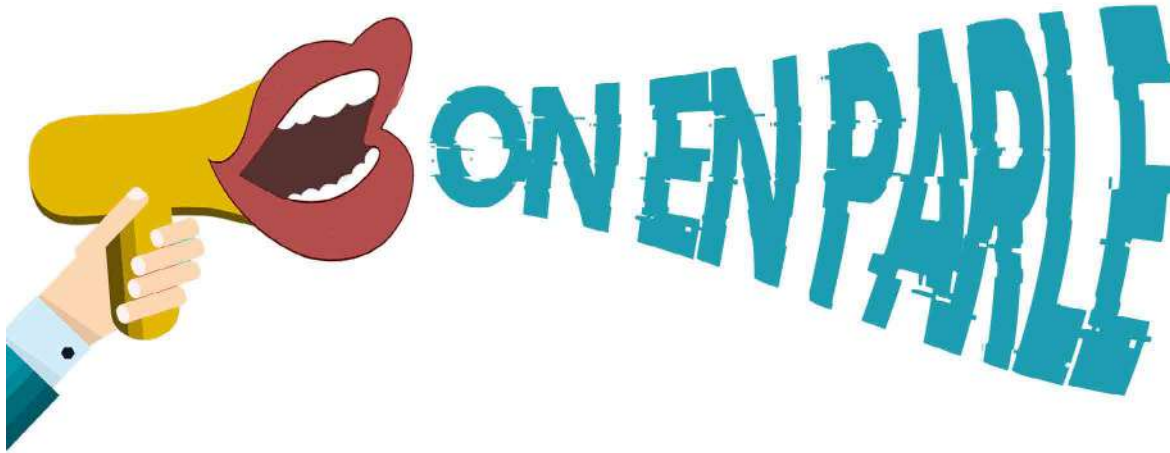
**3 125 000 Ar**

**BIENVENUE**  
aux ordinateurs portables ASUS!

Plébiscitée comme parmi les meilleures marques mondiales d'ordinateurs portables en raison de ses hautes performances technologiques, ASUS propose ses produits aux consommateurs Malgaches à travers son distributeur exclusif UDITEC.

ASUS et UDITEC attestent l'authenticité des produits lesquels se voient accompagnés d'une garantie de 12 mois.

La marque ASUS est une marque déposée par la société Asusstek Computer, Inc. aux États-Unis et/ou dans d'autres pays - Produits non-reconditionnés



## LE TRAVAIL DES ENFANTS DANS LE SECTEUR DE LA VANILLE

La culture de la vanille s'est répandue dans diverses régions tropicales humides du monde. Madagascar avec l'Indonésie sont les des deux pays qui assurent l'essentiel de l'approvisionnement mondial. Alors qu'au cours des années 1990, la production indonésienne était passée en tête, Madagascar a retrouvé aujourd'hui sa position dominante. En 2004, la vanille faisait vivre 80 000 paysans sur toute l'île. Elle est surtout cultivée dans la région de Sava, au nord-est de l'île où l'on trouve 24 000 des 29 500 hectares plantés dans l'île. On recense les autres plantations pour 1 500 ha autour de Diego Suarez et pour 3 800 ha dans la région de Toamasina, le port par lequel les exportations de l'épice sont réalisées.

La particularité de cette plante réside dans sa pollinisation. Elle s'effectue de manière naturelle en Amérique Centrale par l'abeille Mélipone mais cette pratique reste minoritaire. La pollinisation est généralement réalisée manuellement (lu pour vous, la vrai couleur de la vanille dans ce numéro, Ndlr.). C'est ce qui a provoqué depuis toujours la recrudescence du travail des enfants dans la vanille car ce sont les femmes et les enfants qui deviennent les petites mains qui assure la pollinisation qui donnera le fruit de la vanille.

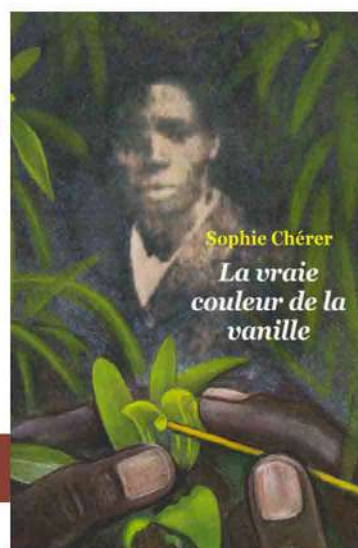


Les situations décrites dans les presses malgaches et étrangères ont interpellé le monde entier sur l'importance de mettre fin au fléau du travail des enfants. Situations qui ont eu des impacts néfastes sur l'image du pays et de la renommée de la vanille malgache qui est actuellement la meilleure au monde. Des pays et entreprises importateurs de l'or verte de la Grande Île ont d'ailleurs fait pression auprès des exportateurs et des producteurs de vanille sur l'arrêt impératif de la pratique du travail des enfants. Des efforts menés depuis quelques années commencent à porter leur fruit. Parmi les initiatives figure le projet OIT-SAVABE (Soutenir les Acteurs de la Vanille au Bénéfice des Enfants) lancé en 2018 qui a pour objectif la lutte contre le travail des enfants dans la filière vanille, l'amélioration des conditions de vie des ménages et enfin la réinsertion socio-professionnelle des jeunes de 14 à 17 ans qui ont quitté trop tôt le système scolaire. Entrant dans le

cadre du dit projet, des mesures ont été prises, notamment par rapport à l'amélioration des conditions de vie des ménages des zones productrices de vanille. Ce, par des formations sur deux principaux thèmes, à savoir: « les bonnes pratiques agricoles et l'éducation financière ». Des vagues de formation ont été initiées dans les communes pilotes et les premiers résultats annoncent une tendance positive.

La lutte ne fait cependant que commencer. Les avancées obtenues jusqu'ici sont fragiles. L'attrait de l'argent facile causé par une importante circulation de monnaie, le reflet de la réussite des collecteurs, préparateurs et exportateurs font que l'éducation est minimisée, seul l'argent compte. Entre l'appât du gain et l'argument de la transmission du savoir-faire, le risque de rechute des parents et des enfants est ainsi permanent.

# LU POUR VOUS



## LA VRAIE COULEUR DE LA VANILLE

L'auteur, Sophie Chérier, auteure de littérature de jeunesse née le 29 août 1961 en Moselle.

« Au mois d'avril 1997, à l'invitation de l'Association des bibliothécaires, je passai trois semaines sur l'île de la Réunion, à parler avec des enfants...l'une des classes rencontrées me fit cadeau d'un guide illustré...c'est dans les pages de ce volume que je lus...le nom d'Edmond Albius et le récit de sa découverte...On n'avait qu'une gousse sur cent fleurs quand un jour, en 1841, sept ans avant l'abolition de l'esclavage, par accident ou par génie, un jeune esclave de 11 ans, imagina de triturer les fleurs jusqu'à mettre leurs organes en contact. Son maître eût une récolte formidable et la côte au vent de la Réunion s'enrichit pour un demi-siècle ».

Sophie Chérier promet d'écrire un livre sur cet homme, mort depuis plus d'un siècle dans l'indifférence générale. Quinze ans après, elle tient sa promesse et nous livre un roman dans le cadre historique impitoyable de l'esclavage qu'elle met en scène sans complaisance. La vanille est intensément noire, sans contestation possible !

« La vraie couleur de la vanille » se lit d'un trait, aussi bien pour les adultes que pour les jeunes. Je vous le recommande. Paru chez Médium plus poche, Ecole des loisirs, 2018, 6,80 euros.

Je suis l'Emergence

# FIM

# 14 | 15 MAI 16 | 17 Forello Expo

SOUS LE HAUT PATRONAGE DE  
S.E.M LE PRESIDENT DE LA REPUBLIQUE DE MADAGASCAR



## VISITEZ NOTRE SITE WEB



[www.foire-internationale-de-madagascar.com](http://www.foire-internationale-de-madagascar.com)



**FRANÇAIS  
À L'ÉTRANGER  
.COM**

► [Suivre le lien ici](#)

**LE PARLEMENT RENFORCE** Le rôle des  
représentants des Français de l'étranger



► [Suivre le lien ici](#)

**SIX ANS PLUS TARD DE NOUVELLES  
AVANCÉES**, pour nos élus de  
proximité à l'étranger



► [Suivre le lien ici](#)

**EXTERNALISATION DES DÉPÔTS**  
des demandes de visa



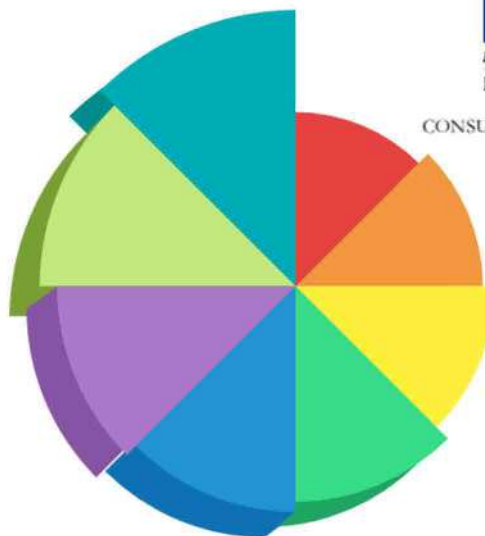
► [Suivre le lien ici](#)

**CONSEIL CONSULAIRE :** Rapport  
d'activité 2019 au Consulat Général



► [Suivre le lien ici](#)

**RÉFORME FISCALE, RÉFORME  
DES RETRAITES** élections  
consulaires : interview de la  
Sénatrice Hélène Conway



CONSULAT GENERAL DE FRANCE  
A TANANARIVE

► [Suivre le lien ici](#)

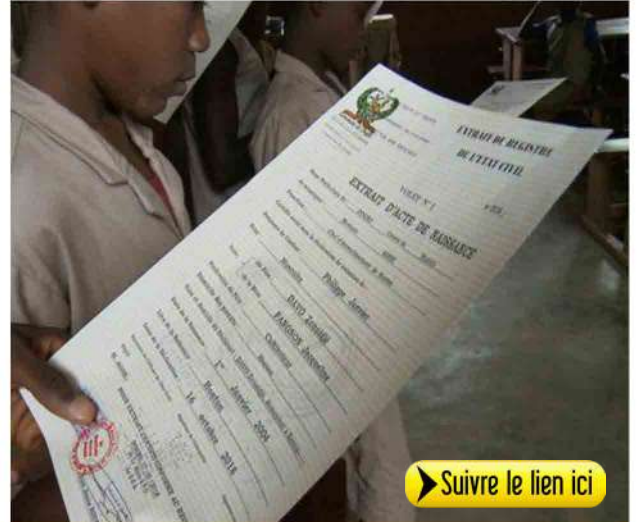
**PRÉSENTATION DU RAPPORT D'ACTIVITÉ**  
De l'année 2019 du Consulat Général

# Politique



► Suivre le lien ici

**VERS LA FIN DU FRANC CFA**



► Suivre le lien ici

**MADAGASCAR**

21% des enfants n'ont pas d'état civil



► Suivre le lien ici

**PROCHAINE SESSION PLÉNIÈRE**

De l'AFE en mars



► Suivre le lien ici

**AMÉLIA LAKRAFI** : Députée de la 10<sup>ème</sup> circonscription de Français établis de France



► Suivre le lien ici

**VISAS POUR LA FRANCE**

La culture du secret !

**Conseillers consulaires**

service-public.fr

Date limite : **Avril 2020**



**ELECTIONS  
DES CONSEILLERS  
CONSULAIRES**  
en mai 2020

► Suivre le lien ici

# MIDI

## adagasikara

[www.midi-madagasikara.mg](http://www.midi-madagasikara.mg)

**PREMIER QUOTIDIEN NATIONAL  
D'INFORMATION DE MADAGASCAR**

Nécrologie

Politique

Faits-Divers

Economie

Société

**NOUS TROUVER**

**Làlana Ravoninahitrinarivo Ankorondrano**

**Antananarivo**

**Midi Madagasikara**

**Appeler le 020 22 697 79**

**informations supplémentaires sur le contact**

**[contact@midi-madagasikara.mg](mailto:contact@midi-madagasikara.mg)**

**[www.midi-madagasikara.mg](http://www.midi-madagasikara.mg)**



# RUBRIQUE HIGH TECH

billetdesentreprises.fdm@gmail.com

billetdesentreprises-fdm.fr

@billetdesentreprises



**VIDEO. SAMSUNG GALAXY S20**  
On a testé son mode photo 8K  
pour des images hyper nettes



suivre le lien [ici](#)

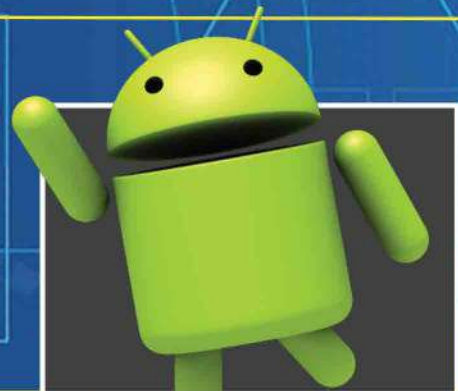


**NIKOLA DÉVOILE**  
**UN PICK-UP ÉLECTRIQUE**  
et concurrence le CyberTruck  
de Tesla

suivre le lien [ici](#)

**ANDROID - UN VIRUS PRÉSENT**  
sur plusieurs applications pirate  
l'accès aux comptes Facebook  
et Google des utilisateurs

suivre le lien [ici](#)



**WINDOWS 7 - UN BUG MAJEUR**  
survient alors que Microsoft  
ne voulait plus publier de mise  
à jour

suivre le lien [ici](#)

**CHINE :**  
**LES APPAREILS ET LOGICIELS**  
informatiques étrangers  
interdits dans l'administration  
publique d'ici à 2022

suivre le lien [ici](#)





www.madassistance.com



Correspondant à Madagascar:  
**NOSY BE**

# MAD'ASSISTANCE



**URGENCES 24/24**  
**+261 32 05 099 99**

Spécialisés dans la protection sociale et l'assistance aux personnes depuis plus de dix ans. Nous avons les solutions pour répondre à vos attentes. Quelle que soit votre nationalité, votre pays de résidence, que vous soyez touristes, expatriés, détachés ou diplomates.

Des contrats simples, clairs. Choisissez vous-même vos garanties en fonction de vos besoins. Tous nos contrats sont souscrits auprès de compagnies d'assurances et société d'assistance reconnues mondialement.

Nos garanties sont mondiales, grâce au réseau de prestataires de nos fournisseurs. APRIL INTERNATIONAL ASSISTANCE nous a confié l'organisation et la gestion des évacuations sanitaires pour Madagascar, les Comores et Mayotte.

Même si vous n'êtes pas assuré, nous pouvons intervenir. N'hésitez pas à nous contacter pour obtenir un devis



## “ FRAIS MÉDICAUX ”

Package de garanties complètes (santé, assistance, bagages, responsabilité civile...)  
Selon votre situation et budget, nous vous proposons l'assurance la plus adaptée.



## “ÉVACUATION SANITAIRE”

Nous organisons, à la demande, de manière rapide et professionnelle, tout type de rapatriement ou d'évacuation sanitaire vers n'importe quelle destination dans le monde.



## “VOYAGE & SCHENGEN”

L'Assurance Visa Schengen vous couvre pendant toute la durée de votre séjour dans l'Espace Schengen.  
Souscrivez en ligne avec une attestation Immédiate par mail..

Partenaires santé



Siège Social  
BP 657, Diego Suarez  
MADAGASCAR  
(261) 32 04 131 84  
(261) 34 04 131 84

contact@madassistance.com  
www.madassistance.com

Partenaires transport



# Infos-pratiques



[www.lassuranceretraite.fr](http://www.lassuranceretraite.fr)  
Espace personnel

► Suivre le lien ici

**L'ASSURANCE RETRAITE**  
Le chômage compte-il pour ma retraite?



► Suivre le lien ici

**1959, 2022, 2037**  
la réforme des retraites en neuf dates clés



Temps plein

► Suivre le lien ici

**ASSURANCE RETRAITE** la retraite progressive



► Suivre le lien ici

**COMMENT PARTIR EN DÉPART**  
Anticipé pour carrière longue ?



► Suivre le lien ici

**NON-RÉSIDENT** prélèvements sociaux (CSG, CRDS, Prélèvement social)

**2019  
2020**

## BOURSES SCOLAIRES



[▶ Suivre le lien ici](#)

**REFUS DE TRANSPARENCE** sur le barème des bourses scolaires et son évolution



[▶ Suivre le lien ici](#)

**LE STATUT FISCAL DES PERSONNELS**  
Travaillant au Lycée français de  
Tananarive



[▶ Suivre le lien ici](#)

**DIVORCE PAR  
CONSENTEMENT MUTUEL**



[▶ Suivre le lien ici](#)



[▶ Suivre le lien ici](#)

**DEMANDE D'ACQUISITION**  
de la nationalité Française

**L'ADOPTION**



Français du Monde Madagascar et son magazine le billet des entreprises ont le plaisir de communiquer à leurs adhérents la mise en place d'un partenariat avec Ethiopian airlines pour tous les vols de cette compagnie à partir de Tananarive et notamment sur les vols vers la France.

Une remise importante sera accordée aux membres de Français du Monde, pour en bénéficier, contacter l'association au :

020 22 597 96  
ou par mail

[contact.francaisdumonde.mada@gmail.com](mailto:contact.francaisdumonde.mada@gmail.com)  
[billetdesentreprises.fdm@gmail.com](mailto:billetdesentreprises.fdm@gmail.com)

**HORAIRES DES VOLS**

Départ Tana 14h30  
escale Addis-Abeba  
Départ Addis-Abeba 00h15  
arrivée Paris 06h05

Pour le retour,  
départ Paris : 21h15  
escale Addis-adeba 6h20  
départ Addis-Abeba 08h50  
arrivée Tananarive 13h40



Billet des Entreprises



**POUR INFORMATION**

les vols en partance à l'aller de Tananarive pour Paris sont le MARDI le JEUDI le VENDREDI le SAMEDI et le DIMANCHE soit 5 vols par semaine.

Remerciements à tous nos sponsors et partenaires!



[billetdesentreprises-fdmm.fr](http://billetdesentreprises-fdmm.fr)

[f @billetdesentreprises](https://www.facebook.com/billetdesentreprises)

Tél.: (00 261) 20 22 597 96

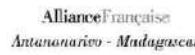
Mobile: (00 261) 32 53 640 99

Mail: [billetdesentreprises.fdmm@gmail.com](mailto:billetdesentreprises.fdmm@gmail.com)

PAR TENAIRES  
SYLVER



PAR TENAIRES



## Du côté Français



[www.ccfm.mg](http://www.ccfm.mg)

La Chambre de Commerce et d'Industrie France Madagascar est une association sans but lucratif de droit malgache. Elle tire ses revenus des cotisations de ses membres. Ses revenus sont utilisés exclusivement à des actions à caractère éducatif, culturel, social ou d'assistance au développement économique.

Ubifrance ou BUSINESS FRANCE est l'agence française pour le développement international des entreprises. " VOUS ACCOMPAGNER DANS VOTRE DEVELOPEMENT A L'EXPORT "



Le CNCCEF (Comité National des Conseillers du Commerce extérieur de la France) 4000 chefs d'entreprise et experts de l'international, choisis pour leur compétence et leur expérience, aux côtés de l'équipe de France de l'export et au service du développement de la présence économique française dans le monde.

[www.cnccef.org](http://www.cnccef.org)

Dans toutes les régions et dans plus de 140 pays à l'étranger.

## Du côté Malgache

Le GEM, qui est le groupement le plus ancien et le plus représentatif du secteur privé de Madagascar a accumulé au fil des années une connaissance approfondie du tissu économique de Madagascar, des problématiques de l'environnement des affaires et des enjeux du développement économique.



GROUPEMENT DES ENTREPRISES DE MADAGASCAR

[www.gem-madagascar.com](http://www.gem-madagascar.com)



FIVONDROAN'NY MPANDRAHARAHY MALAGASY  
GROUPEMENT DU PATRONAT MALAGASY

FIVondronan'ny MPandraharaha MALagasy, Groupement des Opérateurs Privés Malagasy regroupant les opérateurs économiques Malgaches, il défend leurs intérêts et sert d'interlocuteur avec les pouvoirs publics.

[fivmpama.mg](http://fivmpama.mg)

SIM, Créé en 1958, le Syndicat des Industries de Madagascar « SIM » est une association à but non lucratif ayant pour objet l'étude, la préservation des droits et la défense des intérêts professionnels, économiques, financiers, commerciaux et sociaux des industries et des activités qui leur sont connexes ayant leur siège social à Madagascar



[www.sim.mg](http://www.sim.mg)

Carrefour des Entrepreneurs de l'Océan Indien

Une simple association âgée maintenant de quinze ans, forte de ses cinq cents membres à Madagascar et de ses trois cents membres sur les autres îles de l'Océan Indien, tous convaincus que les affaires se développent d'abord et durablement grâce à l'amitié entre les hommes et les femmes d'affaires, les cadres et les chefs d'entreprise.

[carrefourentrepreneursoceanindien.org](http://carrefourentrepreneursoceanindien.org)

### GROUPEMENT DES ENTREPRISES FRANCHES ET PARTENAIRES

Madagascar Export Processing Zone Association

Il a pour rôle de promouvoir le développement des entreprises franches et de leurs partenaires, coordonner leurs actions, défendre leurs intérêts communs, et gérer le partenariat avec l'Etat et le Secteur Privé malgaches afin de contribuer à la compétitivité de Madagascar au sein d'une économie globale...



[www.gefp.com](http://www.gefp.com)



JCI (La Jeune Chambre Internationale Madagascar), est une association membre de l'organisation mondiale JCI, composée des jeunes femmes et d'hommes bénévoles, âgés de 18 à 40 ans, absolument neutre du point de vue politique et confessionnel.

Offrir des opportunités de développement aux jeunes qui leur permettront des créer des changements positifs. Être le principal réseau mondial de jeunes citoyens actifs

[www.jcimadagascar.org](http://www.jcimadagascar.org)

Le billet des entreprises

billetdesentreprises.fdm@gmail.com  
billetdesentreprises-fdm.fr  
@billetdesentreprises

le billet des entreprises

un magazine VIP pour des pub VIP

Ambatofotsy AMPADRIANOMBY, BP 203 Antananarivo 101 - Tél : 22 597 96 - 032 53 640 99

# Le billet des entreprises

un magazine VIP pour des pub VIP



L'Association offre publicitaire un autre support - un blog (3000 visites par mois) aujourd'hui **2 100 000** visites

suivre le lien **ici**

(00 261) 20 22 597 96  
(00 261) 32 53 640 99

[billetdesentreprises.fdm@gmail.com](mailto:billetdesentreprises.fdm@gmail.com)

## ANNONCES PUBLICITAIRES

Le billet des entreprises est ouvert aux annonceurs. Merci de contacter notre régie à cet effet [regie.francaisdumonde@gmail.com](mailto:regie.francaisdumonde@gmail.com)

Le tarifs **ici**